

**ДОГОВОР № 908-1/17**  
**купли-продажи**

г. Санкт – Петербург

"16" августа 2017г.

Общество с ограниченной ответственностью «ПРГ-Ресурс» (ИНН: 7810199980), именуемое в дальнейшем "Покупатель", в лице Генерального директора Затонских А.Г., действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Чайка-НН» (ИНН: 5257036230), именуемое в дальнейшем «Продавец», в лице Заместителя коммерческого директора Данилова А. С., действующего на основании Доверенности 04/13 от 11.01.2016 г., с другой стороны, далее именуемые Стороны, заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

### 1. Предмет Договора

1.1. Продавец обязуется передать в собственность Покупателя транспортное средство (далее Товар), комплектация, которого указана в Приложении № 1 к настоящему договору, которое является неотъемлемой частью настоящего договора, а Покупатель обязуется принять и оплатить Имущество на условиях настоящего договора.

1.2. Товар приобретается Покупателем с целью дальнейшей его передачи в лизинг на основании договора лизинга № 908-1/17 от 16 августа 2017г., заключенного между Покупателем (Лизингодатель) и МП «ВПЭС» (Лизингополучатель)

1.3. Сведения о Лизингополучателе:

**МП «ВПЭС»**

Юридический адрес: 188644, ЛО, г. Всеволожск, ул. Межевая, д. 6-а.

ИНН 4703005850 КПП 470301001

р/с 40602810155410100259 в ЦАО «Сбербанк России» г. Санкт-Петербург

к/с 301018105000000000653

БИК 044030653

1.4. Обязанности Продавца по Договору распространяются и в отношении Лизингополучателя, как если бы последний являлся стороной такого договора, а Товар поставлялся непосредственно ему. Однако Продавец не несет ответственности одновременно перед Лизингодателем и Лизингополучателем за один и тот же ущерб.

1.5. В отношениях с Продавцом Покупатель (Лизингодатель) и Лизингополучатель выступают как солидарные кредиторы.

1.6. Все расходы и платежи, связанные с исполнением Договора несет Покупатель.

1.7. Продавец признает, что Лизингополучатель может самостоятельно осуществлять все права по Договору, включая права требования к Продавцу, за исключением права требовать:

- расторжения Договора;
- уменьшения покупной цены;
- возврата покупной цены или ее части.

1.8. Лизингополучатель имеет право без согласия и предварительного уведомления Продавца исполнять все обязанности Покупателя по Договору, за исключением уплаты покупной цены.

### 2. Цена Товара и порядок расчетов

2.1. Цена Товара приведена в Приложении №1. Цена Товара является твердой и не подлежит изменению на весь срок действия настоящего Договора.

2.2. Покупатель оплачивает предоплату 30% общей стоимости в течение 7 (семи) банковских дней с даты подписания договора. Следующие 70% в течение 5 банковских дней, с момента получения от Продавца письменного уведомления о готовности Товара к отгрузке. Продавец обязан уведомить Покупателя о готовности Товара к передаче не позднее 3 (трех) рабочих дней до истечения срока передачи, указанного в п.3.1 настоящего Договора, посредством направления Покупателю письменного уведомления по факсу или электронной почте с приложением копии паспортов транспортных средств. Оплата производится путем перечисления денежных средств на расчетный банковский счет Продавца. Покупатель считается исполнившим свои обязательства по

уплате покупной цены Товара с даты поступления 100% оплаты на расчетный счет Продавца (далее - "дата оплаты").

2.3. Все расчеты по настоящему Договору осуществляются в рублях.

2.4. Покупатель извещает Продавца об осуществлении платежа путем представления копии платежного поручения об оплате.

### **3. Поставка и приемка Товара**

3.1. Товар должен быть поставлен Лизингополучателю не позднее «15» ноября 2017 года при условии соблюдения п. 2.2. настоящего Договора (отгрузка Товара осуществляется только после оплаты 100% стоимости Товара).

Местом поставки и передачи Товара по настоящему Договору является склад Лизингополучателя, находящийся по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Межская, д. 6-а.

3.2. Приемка Товара по количеству, проверка его комплектности и качества осуществляются в месте передачи в присутствии представителя Лизингополучателя и оформляются двухсторонним актом приема-передачи. В случае обнаружения в Товаре нарушений по качеству, количеству, комплектности, Лизингополучатель обязан приостановить проверку и вызвать представителей Продавца. Покупатель вправе передать свои права, предусмотренные настоящим пунктом, Лизингополучателю.

3.3. Одновременно с передачей автомобиля Продавец должен вручить Покупателю комплект документов на него, включающий в себя инструкцию по эксплуатации, товарную накладную, счет-фактуру, паспорт транспортного средства, другие документы, необходимые для регистрации Товара в уполномоченных государственных органах.

Все документы должны быть выписаны на имя Покупателя. Непредставление Покупателю любого из упомянутых документов означает некомплектную поставку и является основанием для отказа Покупателя от подписания Акта приема-передачи.

3.4. Переход к Покупателю права собственности на Товар и всех связанных с ним рисков происходит в момент подписания акта приема – передачи.

### **4. Качество, комплектность и гарантийные обязательства.**

4.1. Качество Товара соответствует Одобрению Типа транспортного средства, а также условиям завода-изготовителя шасси АО «ГАЗ».

4.2. Недостатки, обнаруженные Покупателем в период гарантийного обслуживания, подлежат устранению путем замены или ремонта неисправных агрегатов, узлов и деталей Товара при условии, что обнаруженные Покупателем недостатки возникли по вине изготовителя шасси автомобиля АО «ГАЗ» или «Продавца» при переоборудовании шасси, в гарантийный период в течение 12 месяцев с даты передачи автомобиля Продавцом, если пробег за это время не превысил 30 000 км, при соблюдении потребителем правил и требований, изложенных в руководстве по эксплуатации Продавца и сервисной книжке продукции «ГАЗ».

4.3. Гарантия на автогидроподъемник (надстройка на шасси) составляет: 36 месяцев или 1 500 моточасов наработки, согласно счетчику моточасов автогидроподъемника, в зависимости от того, что наступит ранее, и за исключением узлов и деталей перечисленных в разделе «Ограничения гарантии» сервисной книжки подъемника, для которых установлены отдельные гарантийные сроки и периоды наработки моточасов.

4.4. Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения автомобиля и выполнения крановых работ (тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, ведомый и ведущие диски сцепления, шины, шланги, резиновые чехлы, втулки, лампочки и предохранители, аккумуляторная батарея), а также на детали и материалы с регламентированными пробегami, оговоренными в сервисной книжке и инструкции по эксплуатации (свечи зажигания, фильтры, зубчатый ремень ГРМ, масла, охлаждающая и тормозная жидкости).

4.5. Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- Невыполнение очередного технического обслуживания
- Самовольная разборка и ремонт узлов и агрегатов Товара
- Внесения в конструкцию или комплектацию Товара изменений, не согласованных с АО «ГАЗ» и Продавцом
- Повреждения Товара в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей, иных механических повреждений

- Замены Покупателем стандартных узлов и агрегатов на другие, не предусмотренные нормативно-технической документацией Продавца
- Несоблюдения владельцем требований руководства по эксплуатации, сервисной книжки.
- Использования Товара на спортивных соревнованиях.

4.6. Гарантийное и техническое обслуживание шасси автомобиля производится на сервисных станциях АО «ГАЗ», в остальной части автомобиля, - Продавцом и предприятиями, осуществляющими гарантийный ремонт продукции Продавца, указанными на сайте Продавца [www.chaika-service.ru](http://www.chaika-service.ru).

4.7.Сроки гарантийного ремонта:

- Шасси автомобиля в соответствии с регламентом сервисной станции АО «ГАЗ»;
  - Автогидроподъемник, а также иные комплектующие, оборудование, импортного производства – 40 (Сорок) дней с момента получения рекламации;
  - В остальной части Товара: не более 40 (сорока) дней с даты предоставления Покупателем Товара для проведения гарантийного ремонта сервисному предприятию.
- Срок действия гарантийного обслуживания продлевается на время гарантийного ремонта.

## 5. Ответственность сторон

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения принятых обязательств по Договору, стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством РФ.

5.2. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, если докажут, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств (форс-мажор), если эти обстоятельства непосредственно стали причиной невыполнения обязательств.

5.3. К форс-мажорным обстоятельствам относятся: наводнение, землетрясение, шторм, оседание почвы, эпидемии и иные явления природы, а также пожар, взрыв, война или военные действия, забастовка в отрасли или регионе, принятие органом государственной власти или управления решения, повлекшего невозможность исполнения настоящего Договора.

5.4. При наступлении указанных в настоящем Договоре обстоятельств, сторона по Договору, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств, должна немедленно известить другую сторону, предоставив соответствующие доказательства.

5.5. При отсутствии своевременного извещения, предусмотренного в п. 5.4. настоящего Договора, сторона обязана возместить другой стороне убытки, причиненные не извещением или несвоевременным извещением.

5.6. Если период действия непреодолимой силы превысит три месяца, любая из сторон будет иметь право расторгнуть Договор.

5.7. Все споры и разногласия, возникающие между сторонами в связи с заключением, исполнением и прекращением действия Договора, подлежат разрешению:

- споры, возникшие до передачи товара Покупателю – в арбитражном суде Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- споры, возникшие после передачи товара Покупателю – в арбитражном суде по месту нахождения ответчика.

Соблюдение досудебного претензионного порядка рассмотрения споров обязательно, срок ответа на претензию – 20 дней с момента получения.

5.8. В случае просрочки поставки Товара Продавец выплачивает Покупателю пеню в размере 0,1 % от стоимости недопоставленного Товара в день, но не более 5%.

5.9. В случае просрочки оплаты Товара Покупатель выплачивает Продавцу пеню в размере 0,1 % от стоимости Товара в день, но не более 5%.

## 6. Прекращение действия Договора

6.1. Договор может быть расторгнут в судебном порядке.

## 7. Общие положения



7.1. Ни одна из сторон не вправе передавать третьим лицам права и обязанности по Договору без письменного согласия другой стороны, за исключением случаев, указанных в разделе 1 настоящего Договора.

7.2. Все изменения и дополнения к Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих сторон.

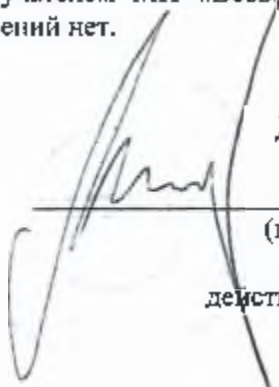
7.3. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания сторонами и действует до полного выполнения сторонами принятых на себя обязательств.

7.4. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

7.5. Настоящий Договор составлен в 4-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу: один экземпляр - для Продавца, один - для Покупателя и два экземпляра - для Лизингополучателя.

7.6. Факсимильные и электронные копии настоящего договора имеют юридическую силу, что не освобождает стороны от предоставления оригиналов договоров друг другу.

7.6 Условия настоящего договора с Лизингополучателем МП «Всеволожское предприятие электрических сетей» согласованы, возражений и дополнений нет.

  
Директор МП «ВПЭС»  
/Михайлов А.В./  
(подпись представителя  
лизингополучателя,  
действующего на основании  
Устава  
печать)

## 8. Адреса, реквизиты и подписи сторон

### Покупатель:

#### ООО «ПРГ-Ресурс»

Юридический адрес: 190000, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Галерная д. 20-22 лит. А

Фактический адрес: 197110, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Пионерская д. 51 лит. А

ИНН/КПП 7810199980/783801001, ОГРН 1037821016364

Р/с 40702810055230002760

Северо-Западный Банк ПАО Сбербанк г. Санкт-Петербург

к/с 30101810500000000653 БИК 044030653

### Продавец:

#### ООО «Чайка-НН»

Юридический адрес: 603074, г. Нижний Новгород, ул. Маршала Воронова, д.11

Фактический адрес: 603158, г. Нижний Новгород, ул. Зайцева, д.31

ИНН: 5257036230 КПП: 525901001, ОI PH: 1025202841707, ОКПО: 47053446

р/с 40702810401010022299

ПАО «НБД-Банк» г. Н.Новгород

к/с 30101810400000000705, БИК 042202705

### Покупатель:

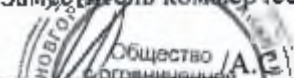
Генеральный директор

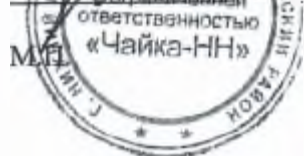
  
М.П. Затонских/

М.П.

### Продавец:

Заместитель коммерческого директора

  
М.П. «Чайка-НН» / Данилов /



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к Договору купли-продажи № 908-1/17 от «16» августа 2017 г.

### Спецификация

Автогидроподъемник ЧАЙКА-SOCAGE T-318NEW на базе ГАЗ 33088 с двухрядной кабиной

Марка	Тип	Идентификационный номер VIN	№ двигателя	№ шасси	№ кузова	Цвет	ПТС	Год выпуска
Чайка-сервис 278445	Автогидроподъемник					белый		2017

### Модель шасси ГАЗ 33088

Двигатель и трансмиссия	
Модель, тип	ЯМЗ 53442; Четырехтактный; Дизельный с турбокомпрессором и охладителем надвучного воздуха; жидкостного охлаждения; Евро-4
Количество цилиндров, расположение	4, в ряд
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	4 430
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	99,2 (135) при 2300
Максимальный крутящий момент, Н*м при об/мин	420 при 1200 - 2100
Колесная формула, привод	4x4, полный
Коробка передач: тип, количество передач	Механическая, 5 – вперед; 1 - назад
Главная передача: тип	Гипоидная; одинарная
Раздаточная коробка: : тип, количество передач	Механическая; с ручным управлением; 2
Ходовая часть	
Тормозная система	Пневмогидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, с ABS.
Передние тормозные механизмы	Барabanные
Задние тормозные механизмы	Барabanные
Подвеска передняя	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Подвеска задняя	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.

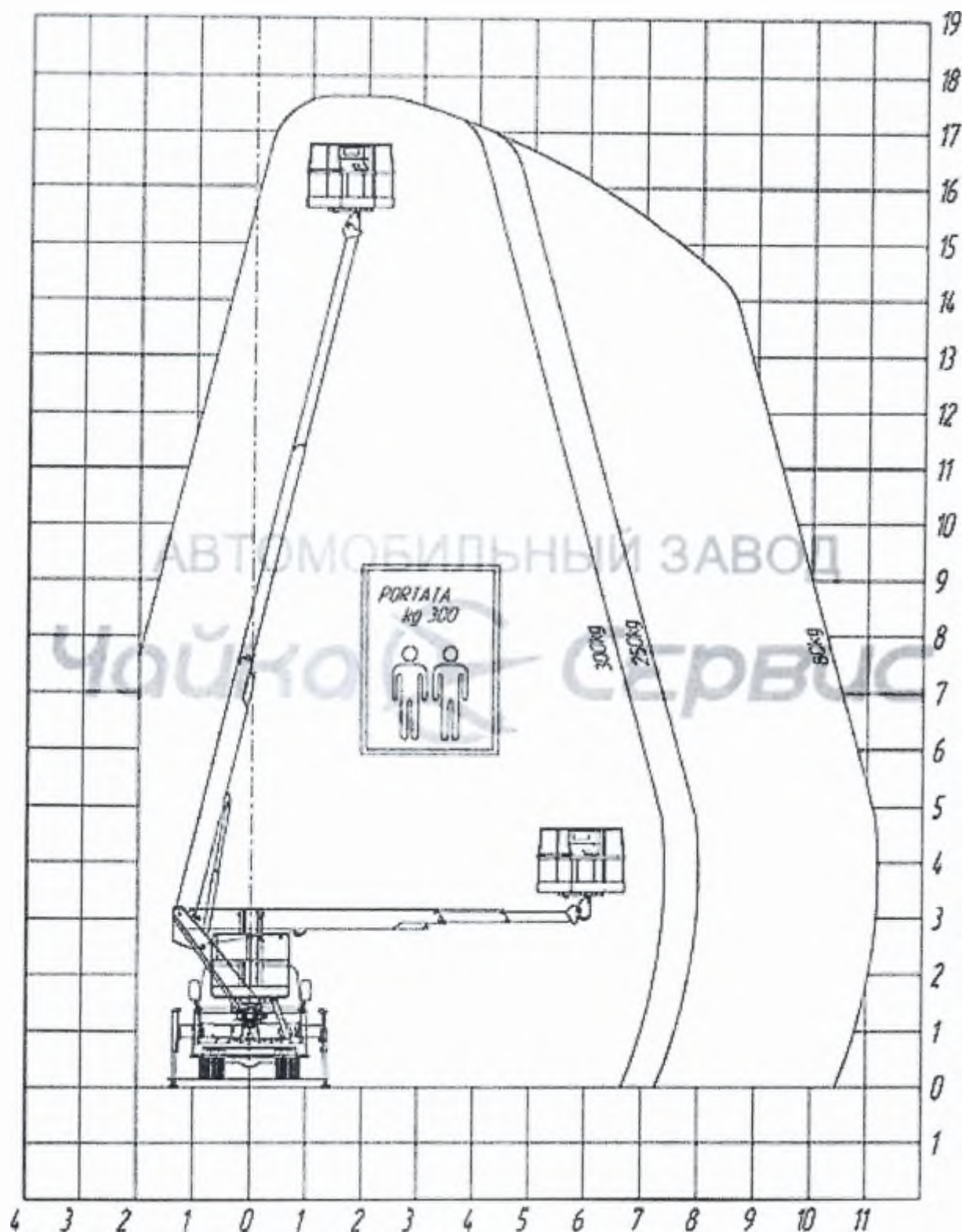
Эксплуатационные характеристики	
Число мест в кабине	3
Шины	12,00 R18
Объем топливного бака, л.	105

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ ПО ОТТС	ЧАЙКА-СЕРВИС 27844S
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ, мм:	
- длина	6500
- ширина	2500
- высота	3980
База автомобиля, мм	3770
Колесная формула	4x4
Снаряженная масса, кг	5930
Полная масса, кг:	6540
Технические характеристики АГП	
АГП	SOCAGE T-318NEW
Конструкция рабочего оборудования	Телескопическая стрела с люлькой
Рабочая высота подъема, м.	18
Количество телескопических секций стрелы, шт.	2
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг.	7,5 / 300 8,0 / 250 11,2 / 80
Угол поворота, град.	360°
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленый алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы
Материал изготовления люльки	Алюминий
Изоляция люльки, Вольт	1000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Габаритные размеры люльки, м	
длина	1,41
ширина	0,71
глубина	1,1
Транспортное положение люльки	Над кабиной Механизм складывания люльки – опускающиеся на телескопических стойках поручни
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	±90
Угол наклона корзины, град	90
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления:	
-на колонне АГП	Ручной, гидравлический, пропорциональный
-в люлке	Ручной, электрический, пропорциональный
Кресло оператора	Установлено на колонне
Пульт управления опорами	Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме
Тип аварийного насоса:	
- Ручной	Стандартная комплектация
Система безопасности АГП:	
- Гидравлическая	В гидросистеме присутствуют 4 предохранительных клапана, необходимые для ограничения максимального

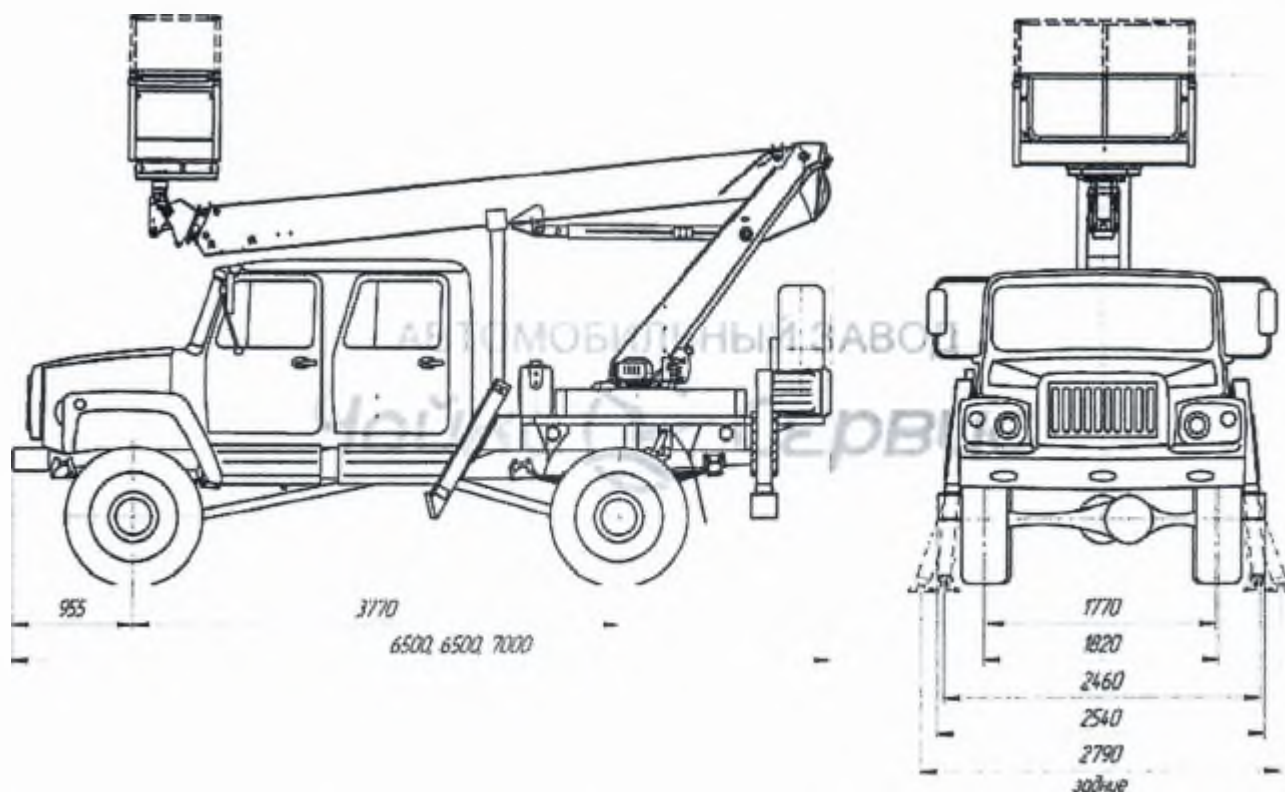
+ Электронная	<p>давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях.</p> <p>Состоит из следующих подсистем:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а также датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении.</li> <li>2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине.</li> <li>3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота.</li> <li>4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на кнопку, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.</li> </ol>
Опорная рама под АГП	<p>Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).</p>
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	<p>Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.</p>
Прочее оборудование	<p>Пластиковые крылья, брызговики. Боковые влагозащищенные габаритные огни 3 шт. на сторону. Световозвращающая маркировка пленкой в соответствии с ГОСТ Коробка отбора мощности и насос (OMFB, HydroCar, пр-во Италия) Электро-удлинители к корзине (напряжение 220 Вольт)</p>
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП, град Цельсия:	От -40 до +40





**В комплектации:** Люлька с электроизоляцией 1000В, грузоподъемность люльки 300кг, угол поворота платформы 360 град, люлька алюминиевая поворотная, угол поворота люльки 90град, пульт управления в люльке и на платформе, ручной аварийный насос, счетчик моточасов, пуск/стоп двигателя автомобиля из люльки, розетка в люльке на 220В, настил платформы рифленый алюминиевый, кресло оператора.





Общая стоимость составляет: 4 120 000 (Четыре миллиона сто двадцать тысяч) рублей 00 копеек, в т.ч. НДС 18%.

Покупатель:

Генеральный директор

/А.Г. Затонских/

М.П.

Продавец:

Заместитель коммерческого директора

/А.С. Данилов /

М.П.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ**  
к Договору купли-продажи

от 16 августа 2017 года № 908-1/17

27 октября 2017 г.

Санкт-Петербург

№ 1

Общество с ограниченной ответственностью «Чайка-ПП», именуемое в дальнейшем Продавец, в лице Заместителя коммерческого директора Данилова А. С., действующего на основании Доверенности 04/13 от 11.01.2016 г. с одной стороны,

Общество с ограниченной ответственностью «НПГ-Ресурс», именуемое в дальнейшем Покупатель, в лице Генерального директора Зайонских А.Г., действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно и раздельно соответственно именуемые «Сторона/Стороны»,

заключили настоящее Дополнительное соглашение к Договору купли-продажи от 16 августа 2017 года № 908-1/17 (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Приложить ПРИЛОЖЕНИЕ №1 к Договору в части «Сертификация» в следующей редакции:  
Автомобиль-донор ЧАЙКА-SOCAGE T-18NEW на базе ГАЗ 33088 с двухрядной кабиной

Марка	Тип	Идентификационный номер VIN	№ двигателя	№ шасси	№ кузова	Цена	ИТОГ	Дата подписания
Чайка-сервис 278-11S	Автомобиль-донор	XUD27814S 110000133	53-4120010047203	X96330880 111088236	33070001 0212884	0 руб.	52 000 000 000 Всего: 52 000 000 000 «Чайка-ПП» 26.10.2017	01.11.2017

# Модель шасси ГАЗ 33088

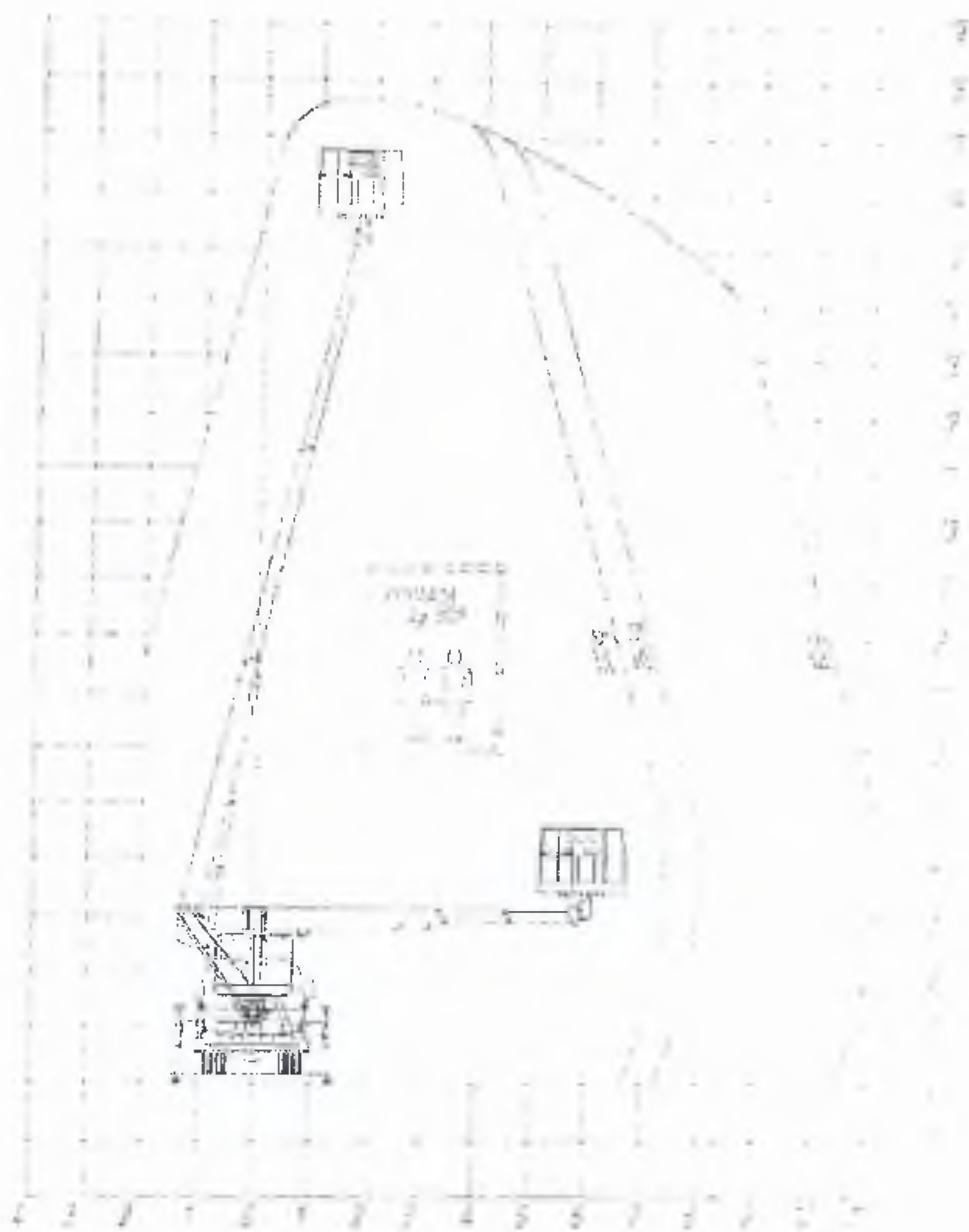
Двигатели и трансмиссии	
Модель, тип	ЯМЗ 534.12: Четырехтактный; Дизельный с турбокомпрессором, и охладителем наддувочного воздуха; жидкостного охлаждения; Евро-4
Количество цилиндров, расположение	4, в ряд
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	4 430
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	99,2 (134,9) при 2300
Максимальный крутящий момент, Н*м при об/мин	420 при 1200 - 2100
Колесная формула, привод	4x4, полный
Коробка передач: тип, количество передач	Механическая, 5 – вперед; 1 – назад
Главная передача: тип	Цилиндрическая, одинарная
Раздаточная коробка: тип, количество передач	Механическая; с ручным управлением; 2
Холодная часть	
Пневмогидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, с ABS.	
Тормозная система	Барabanные
Передние тормозные механизмы	Барabanные
Задние тормозные механизмы	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Подвеска передняя	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Подвеска задняя	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Эксплуатационные характеристики	
Число мест в кабине	12,00 R18
Шины	105
Объем топливного бака, л.	

# **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

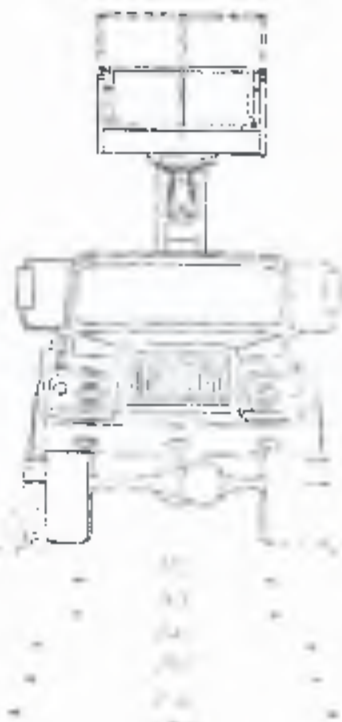
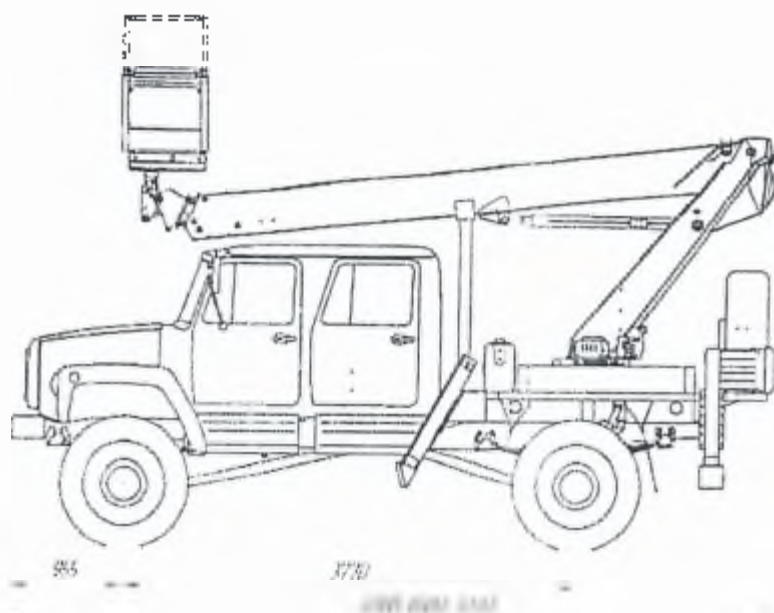
ОБОЗНАЧЕНИЕ ПО ОТТС	ЧАЙКА-СЕРВИС 278448
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
- длина	6500
- ширина	2500
- высота	3980
База автомобиля, мм	3770
Колесная формула	4х4
Снаряженная масса, кг	5930
Полная масса, кг	6540
<b>Технические характеристики АПН</b>	
АПН	SOCAGE T-318NEW
Конструкция рабочего оборудования	Телевизионная стрела с люлькой
Рабочая высота подъема, м	18
Количество телескопических секций стрелы, шт.	3
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	7,5 / 300 8,0 / 250 11,3 / 80
Угол поворота, град.	360°
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Платформы	Рифленый алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы
Материал изготовления люльки	Алюминий
Напряжение люльки, Вольт	1000
Тип изоляции люльки	Опорно-сдерживающей, полимерный материал
Габаритные размеры люльки, м	
длина	1,41
ширина	0,71
глубина	1,1
Транспортное положение люльки	Над кабиной Механизм складывания люльки - опускающийся на телескопических стойках наружу
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажный
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси шасси/рампы, град. не более	90
Угол наклона корзины, град.	90
Количество пульта управления подъемником, шт.	1
Тип пульта управления:	
- на колонне АПН	Ручной, гидравлический, пропорциональный
- в люльке	Ручной, электрический, пропорциональный
Кресло оператора	Установлено на колонне
Пульт управления опорам	Гидравлический, пропорциональный, с 8 секциями (по каждой опоре отдельная секция), с датчиком давления, имеет запорный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме
Тип аварийного насоса:	
- Ручной	Стандартная комплектация
Система безопасности АПН:	
- Гидравлическая	В гидросистеме присутствуют 4 предохранительных клапана необходимые для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидросистемы и металлоконструкции в критических ситуациях.
- Электрическая	Состоят из следующих элементов: 1. Отслеживание положения платформы и люльки/манипулятора. В составе -- пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием маневры (вывешивание колес), а также



	<p>датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Напрямую все движения подъемника будут заблокированы, пока автомобиль не будет твердо стоять на всех четырех колесах. Также невозможно поднять опору, пока подъемник не находится в транспортном положении.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине.</li> <li>3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При превышении с максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал, предупреждая о достижении максимального значения. Блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота.</li> <li>4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на кнопку, находящуюся на пульте управления подъемником, и на датчик поворота распределения.</li> </ol>
Опорная рама под АГП	<p>Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии с помощью 3D сканера Leica AT-402. Цинкоструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полнакриновая, антикоррозионная защита Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию заказчика).</p>
Крепление опорной рамы под АГП к раме виаеси	<p>Опорная рама крепится к раме шасси автомобиля с помощью 4-х болтов, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя виаеси.</p>
Прочее оборудование	<p>Пластиковые крылья, брызговики.          Боковые влагозащитные габаритные огни 3 шт. на сторону.          Светоозвращающая маркировка на боках, заднем и переднем бампере.          Коробка отбора мощности и насос (Система гидравлического привода)          Подъемник          Электро-удлинитель к корзине (до 10 м)          10</p>
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП, град	От -40 до +40
Цельсия:	



**В комплектации:** Люлька с электроподъемной 1000В, грузоподъемность люльки 300кг, угол поворота платформы 360 град, люлька алюминиевая поворотная, угол поворота люльки 90град, пульт управления в люльке и на платформе, ручной аварийный насос, счетчик авточасов, люк/сгон двигателя автомобиля из люльки, розетка в люльке на 220В, пистолет платформы рифленый алюминий, кресло оператора.



2. Настоящее дополнительное соглашение составлено в 4 (четыре) одинаковых экземплярах имеющих равную юридическую силу: 1 (один) экземпляр для Продавца, 1 (один) экземпляр для Покупателя и 2(два) экземпляра для Лицингополучателя.

3. Настоящее соглашение вступает в силу с момента его подписания. Стороны являются неотъемлемой частью Договора.

**Продавец:**

Заместитель коммерческого директора

М.П. С. Данилов/

М.П.

**Покупатель:**

Генеральный директор

М.П. /А.Г. Затонских /

М.П.

**АКТ**  
**приемки-передачи автотранспортного средства № 908-1/17**

20 ноября 2017 г.

Мы, нижеподписавшиеся:

**ООО «Чайка-НН»**, в лице Заместителя коммерческого директора Данилова А. С. действующего на основании Доверенности 04/13 от 11.01.2016 г., именуемое в дальнейшем «Продавец» с одной стороны, и

**ООО «ПРГ-Ресурс»** в лице Генерального директора Затонских А.Г., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Покупатель», с другой стороны, составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. Продавец передал, а Покупатель принял следующее автотранспортное средство (далее - Имущество):

Марка Модель цвет	VIN	Модель, № двигателя	Номер шасси Номер кузова	ПТС	Год выпуска
Чайка-серия 27844S автоподъемник белый	X1JB27844S10000133	53442010047205	X96330880H1088234 330700H0242884	52 ОС 672156 Выдан ООО «ЧАЙКА- НН» 20.10.2017	2017

Стоимость: 4 120 000.00 (Четыре миллиона сто двадцать тысяч) рублей 00 копеек, в т.ч. НДС 18%.

2. Документально установлено соответствие комплектности и качества переданного Имущества согласно спецификации Договора купли-продажи № 908-1/17 от 16.08.2017г. и требованиям, предъявляемым к вышеуказанному Имуществу.

3. У Покупателя отсутствуют какие-либо претензии к Продавцу по количеству, комплектности, состоянию, техническим характеристикам, качеству и иным вопросам, являющимся основанием для полного или частичного отказа от приема Имущества во владение и пользование на условиях Договора.

4. Настоящий акт составлен в 4 (четырёх) подлинных экземплярах, 2 (два) экземпляра для Покупателя и 1 (один) экземпляр для Продавца. 1 (один) для совершения регистрационных действий.

**Реквизиты и подписи сторон:**

**Покупатель:**

**ООО «ПРГ-Ресурс»**

Юридический адрес: 190000, г. Санкт-Петербург, ул. Галерная, д.20-22, литер А

ИНН/КПП 7810199980/783801001, ОГРН 1037821016364

Р/с 40702810055230002760

Северо-Западный Банк ПАО Сбербанк г. Санкт-Петербург

к/с 30101810500000000653 БИК 044030653

**Продавец:**

**ООО «Чайка-НН»**

Юридический адрес: 603074, г. Нижний Новгород, ул. Маршала Воронова, д.11

ИНН/КПП 5257036230/525901001, ОГРН 1025202841707

Р/с 40702810401010022299 ПАО «НБД-Банк» г. Н.Новгород

к/с 30101810400000000705 БИК 042202705

Покупатель:

М. П.



Продавец

Общество  
с ограниченной  
ответственностью  
«Чайка-НН»

М. П.

А.С. Данилов